



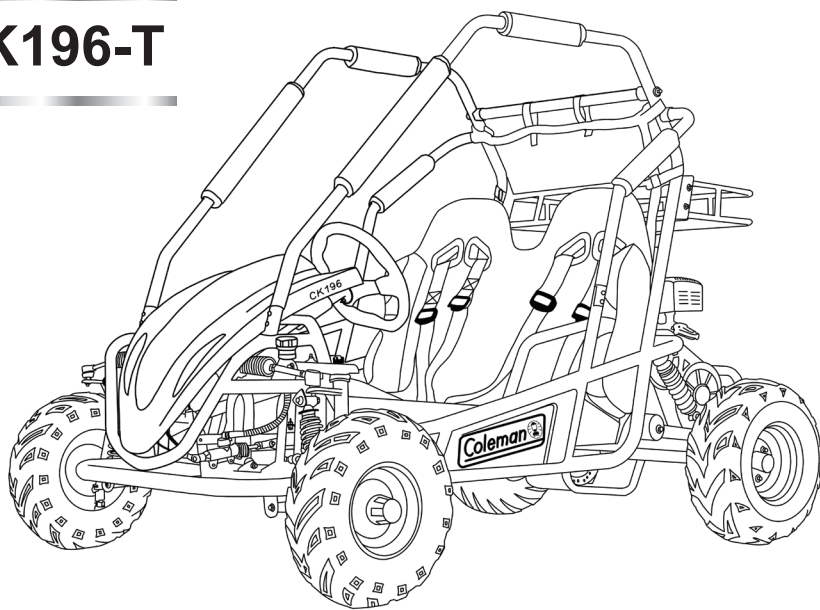
POWERSPORTS

## MISE EN GARDE

CE GO KART A ÉTÉ  
EXPÉDIÉ SANS HUILE  
MOTEUR. REMPLIR  
TOUJOURS AVEC LA  
QUANTITÉ ET LA QUALITÉ  
CORRECTES D'HUILE  
MOTEUR COMME INDIQUÉ  
DANS LE MANUEL DU  
PROPRIÉTAIRE

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE / D'INSPECTION AVANT LA ROUTE

## CK196-T



POUR DES QUESTIONS SUR CES INSTRUCTIONS DE MONTAGE,  
APPELER COLEMAN POWERSPORTS 888-405-8725



## ATTENTION

NE JAMAIS TENTER DE DÉMARRER CE GO KART SANS LIRE ET  
COMPRENDRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE / OPÉRATEUR. LE  
MANUEL DE L'UTILISATEUR FOURNIT DES INFORMATIONS SUR LA  
SÉCURITÉ, LES PIÈCES, LES FONCTIONS, L'INSPECTION AVANT  
LA ROUTE, LE DÉMARRAGE ET LA MAINTENANCE

# RETRAIT DE LA CAISSE

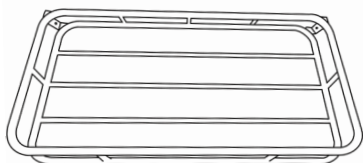
1. Retirez la caisse en métal autour du Go-Kart.

2. Localisez et retirez le manuel du propriétaire / opérateur, les instructions d'assemblage et toute la documentation.

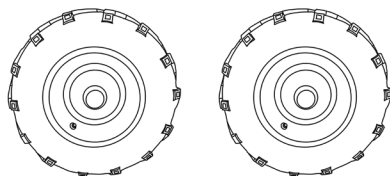
3. Localisez et retirez toutes les pièces et le matériel de la caisse et mettez-les de côté.

REMARQUE: certains matériels peuvent déjà être montés sur le Go-Kart. Ce matériel devra être retiré, puis ré-attaché lors de l'assemblage.

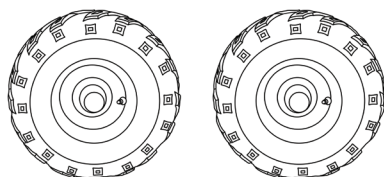
## RACK ARRIÈRE



## PIÈCES DE ROUE



Pneus arrière

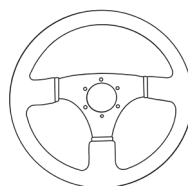


Pneus avant



Capuchons de moyeu en caoutchouc

## VOLANT



Volant



Capuchon de volant

# PIÈCES DE PROTECTION DE BROSSE

---



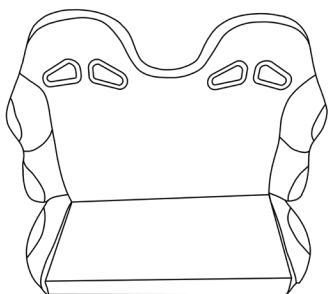
Garde de brosse principale



Support latéral de garde de brosse



Bretelles croisées de garde de brosse



Siège



Ceinture de sécurité



Filet de sécurité

# MONTAGE DE ROUE ARRIÈRE

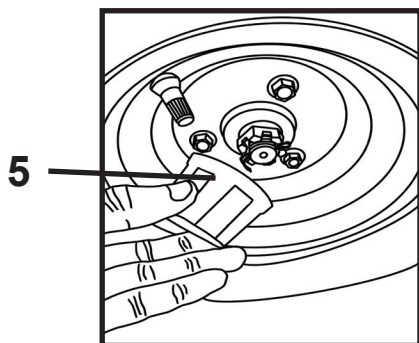
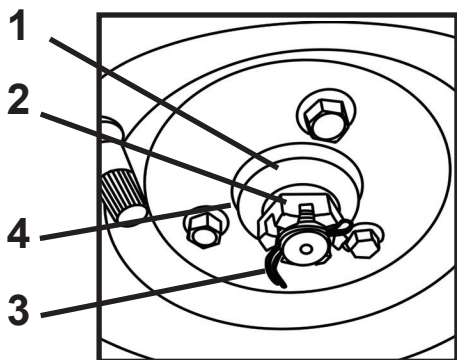
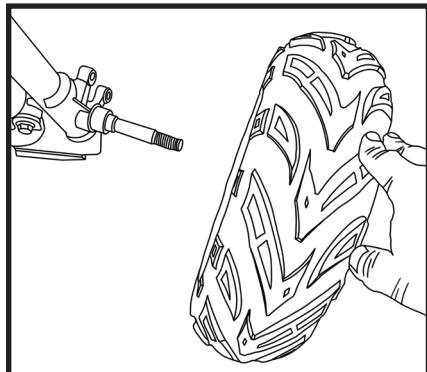
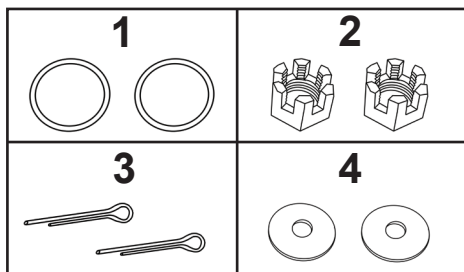
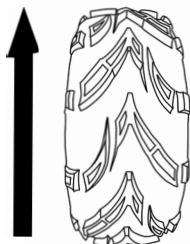
## MATÉRIEL

- Rondelle M20.....2 pcs (1)
- Écrous crénelés M20.....2 pcs (2)
- Goupilles fendues.....2 pcs (3)
- Joint-20.....2 pcs (4)
- Capuchons de moyeu...2 pcs (5)

1. Soulevez le Go Kart avec un cric.
2. Installez les pneus arrière avec le joint 20 (4), la rondelle M20 (1), les goupilles fendues (3), les écrous crénelés M20 (2).

REMARQUE: Assurez-vous que la bande de roulement du pneu est orientée vers l'avant et que la tige de la valve d'air est à l'extérieur du pneu lors de l'installation.

3. Installez les capuchons de moyeu (5) en les clipsant sur le moyeu.



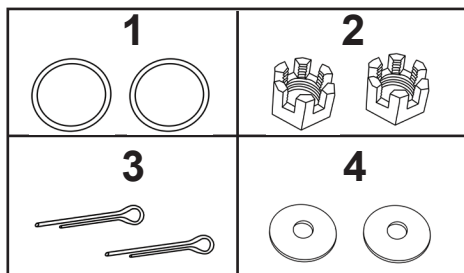
## ATTENTION

Ne pas installer les goupilles fendues peut être dangereux. Ne pas installer les goupilles fendues pourrait entraîner la chute des écrous crénelés et provoquer un accident. Ne faites jamais fonctionner le Go Kart sans les goupilles fendues installées.

# MONTAGE DE LA ROUE AVANT

## MATÉRIEL

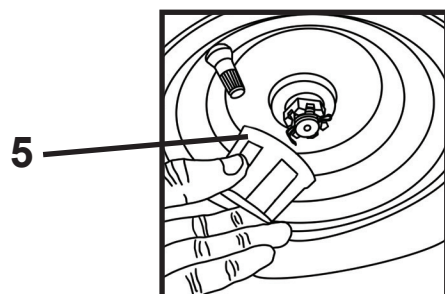
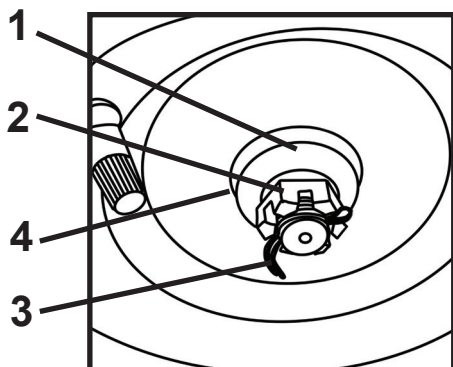
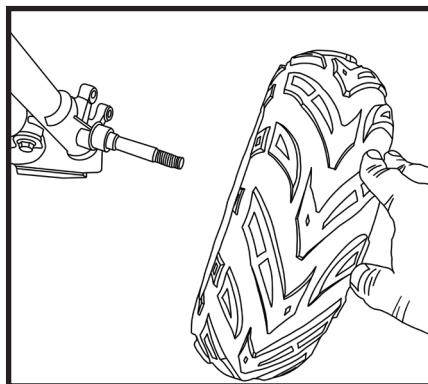
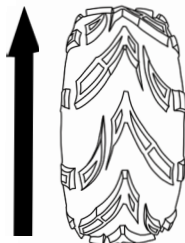
- Rondelle M14.....2 pcs (1)
- Écrous crénelés M14.....2 pcs (2)
- Goupilles fendues.....2 pcs (3)
- Joint-14.....2 pcs (4)
- Capuchons de moyeu....2 pcs (5)



1. Soulevez le Go Kart avec un cric.
2. Installez la roue avant avec le joint 14 (4), les rondelles M14 (1), l'écrou crénelé M14 (2) et les goupilles fendues (3).

REMARQUE: assurez-vous que le sens d'installation du joint est correct.

3. Installez les capuchons de moyeu (5) en les clipsant sur le moyeu.



## ATTENTION

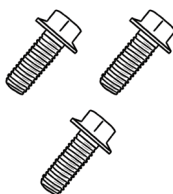
Ne pas installer les goupilles fendues peut être dangereux. Ne pas installer les goupilles fendues pourrait entraîner la chute des écrous crénelés et provoquer un accident. Ne faites jamais fonctionner le Go Kart sans les goupilles fendues installées.

# MONTAGE DU VOLANT

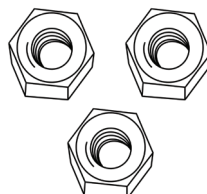
## MATÉRIEL

Boulon M6 x 16.....3 pcs (1)  
Écrou M6.....3 pcs (2)

1



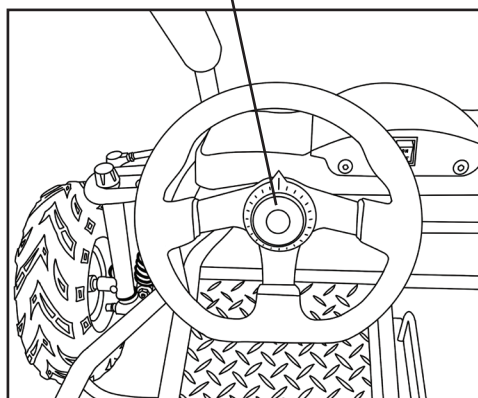
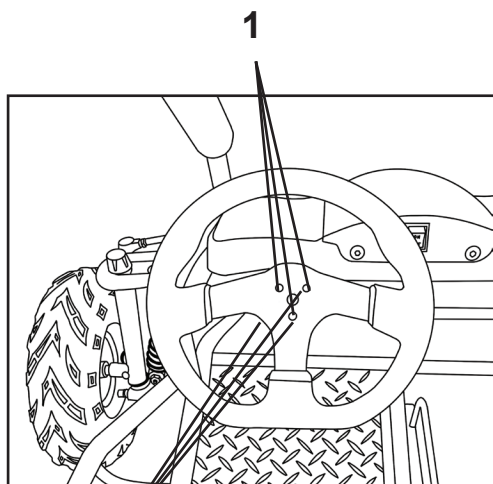
2



1. Fixez le volant à l'aide des boulons M6 (1) et des écrous M6 (2).

2. Fixez le capuchon du volant en le mettant en place au centre du volant.

Capuchon de volant



2

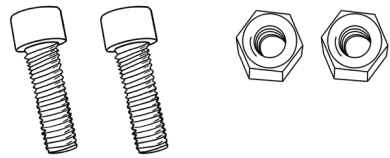
# INSTALLATION DU SIÈGE

## MATÉRIEL

Boulon M8 X 35.....2 pcs (1)  
Écrou M8.....2 pcs (2)

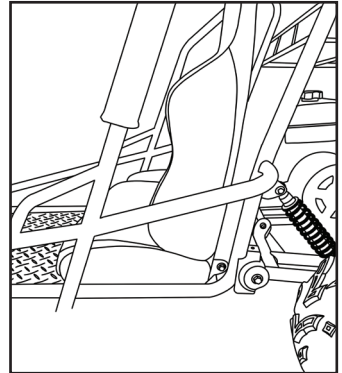
1

2



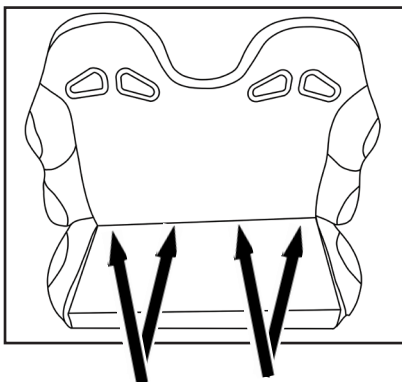
1. Installez le siège avec les boulons M8 x 35 (1) et les écrous M8 (2).

REMARQUE: Lors de l'installation du siège, attachez l'ardillon sur la glissière du siège avant d'installer le boulon.

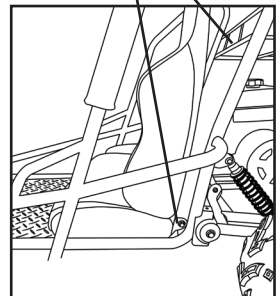
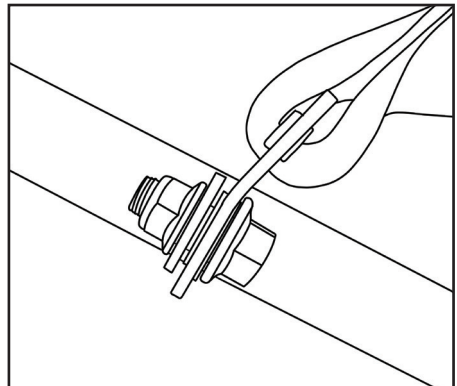


# INSTALLATION DE LA CEINTURE DE

1. Installez la ceinture de sécurité sur le cadre avec des boulons, des rondelles, des écrous et des joints.



Point d'installation bas à travers le siège



# INSTALLATION DU PROTECTEUR DE

## MATÉRIEL

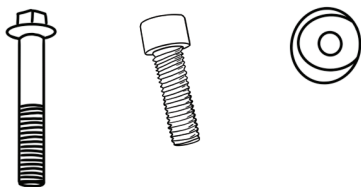
- Boulons M8 x 50.....4 pcs (1)
- Boulons M8 x 20.....12 pcs (2)
- Rondelles concaves M8....4 pcs (3)

1

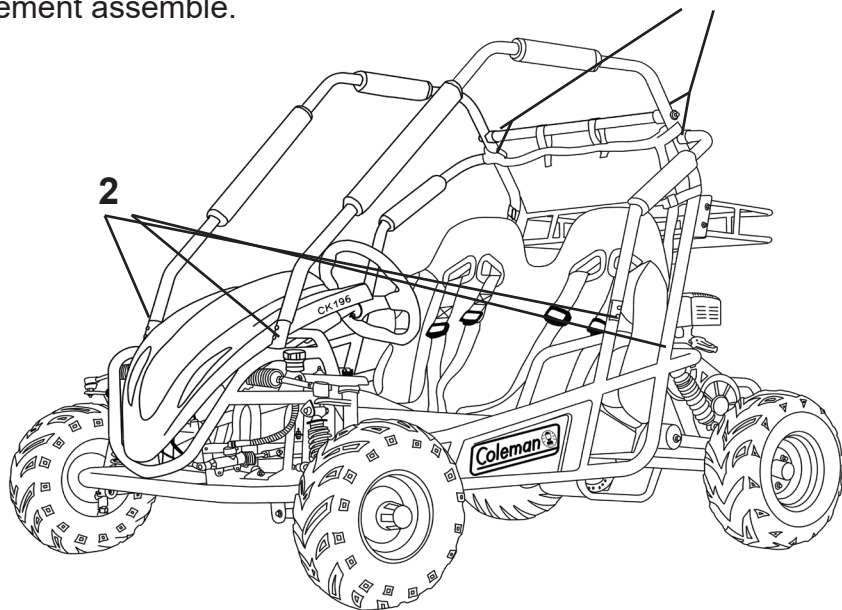
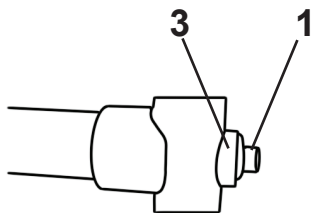
2

3

1. Fixez le protège-brosse principal avec des boulons M8 x 20.



REMARQUE: Ne serrez pas les boulons pour le moment, gardez les boulons desserrés jusqu'à ce que le protège-brosse soit complètement assemblé.



2. Fixez les supports centraux et latéraux avec les rondelles concaves M8 (3) et le boulon M8 x 50.

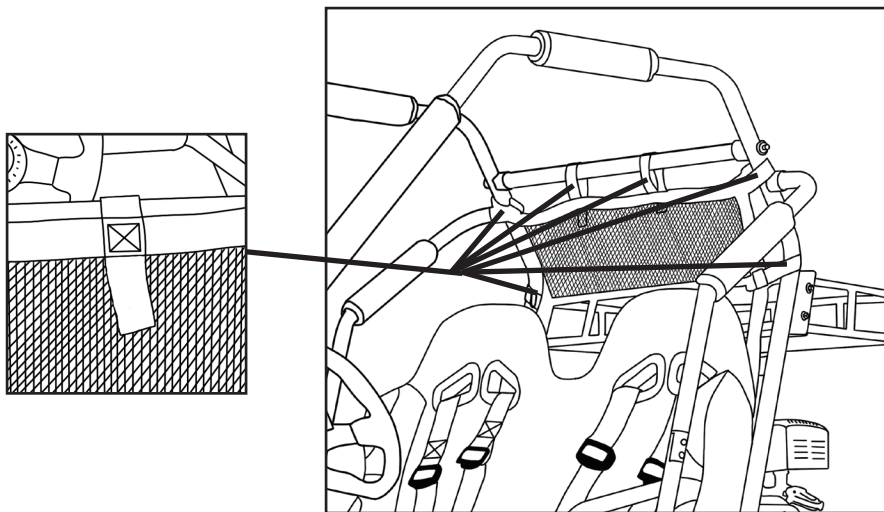
Serrez tous les boulons du rach et de l'ensemble de garde-brosse.



# FILET DE SÉCURITÉ ARRIÈRE BROSSE

---

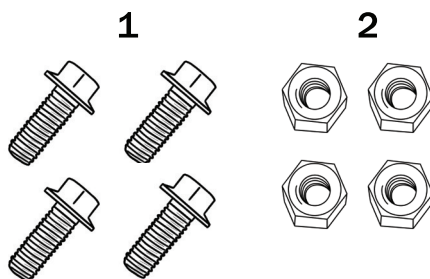
1. Fixez le filet de sécurité sur le protège-brosse.



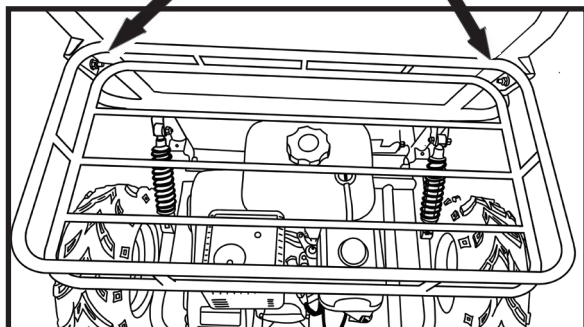
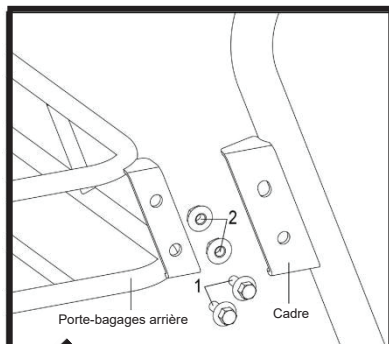
# INSTALLATION DU SUPPORT ARRIÈRE

## MATÉRIEL

Boulons M8 x 16.....4 pcs (1)  
Écrous M8.....4 pcs (2)



Assemblez le porte-bagages arrière au point de montage du rouleau à l'aide des boulons M8 x 16 (1) et des écrous M8 (2).



# INSPECTION AVANT LA ROUTE

Il est important d'inspecter et de vérifier l'état du Go Kart avant chaque sortie. Le respect de la liste de vérification avant la randonnée vous aidera à vous assurer que vous n'avez pas de problèmes mécaniques qui pourraient entraîner des blessures ou un échec. Assurez-vous que le Go Kart est en bon état de fonctionnement avant chaque sortie.



## ATTENTION

**Ne pas inspecter et entretenir votre Go Kart peut être dangereux. Le non-respect des procédures d'inspection avant départ pourrait entraîner une perte de contrôle du Go Kart, entraînant un accident ou des dommages au Go Kart. Effectuez toujours une inspection avant chaque sortie.**



## ATTENTION

**Effectuer l'entretien et les vérifications pendant que le moteur tourne peut être dangereux. Vous pourriez être gravement blessé par des pièces mobiles ou des surfaces chaudes. Ne jamais exécuter les procédures d'entretien ou de vérification lorsque le moteur tourne, à l'exception de la vérification du contacteur d'allumage ou de l'accélérateur.**

QUE VÉRIFIER	VÉRIFIER
Pilotage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Douceur</li> <li>• Aucune restriction de mouvement</li> </ul>
Freins	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger le niveau de liquide</li> <li>• Inspectez les tuyaux pour les fuites</li> <li>• Inspecter l'usure des plaquettes de frein</li> </ul>
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne pression des pneus</li> <li>• Profondeur de sculpture appropriée</li> <li>• Le caoutchouc n'a pas de fissures</li> </ul>
Réservoir d'essence	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assez de carburant pour le trajet</li> <li>• Bouchon de réservoir sécurisé</li> <li>• Les tuyaux ne présentent aucun signe de fissures ou de fuites</li> </ul>
Pédale d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pédale revient au ralenti lorsqu'elle est relâchée</li> <li>• Fonctionne librement</li> </ul>
Commutateur d'allumage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'interrupteur coupe le moteur lorsqu'il est activé</li> </ul>
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger le niveau d'huile</li> </ul>
Protection du convertisseur de couple	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas de dommage</li> <li>• Solidement attaché</li> </ul>
Chaîne d'entraînement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonne tension</li> <li>• Lubrifié</li> <li>• Aucune usure excessive ou dommage</li> </ul>
Conditions générales dignissis qui blandit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les écrous et boulons sont bien serrés</li> <li>• Pas de cliquetis du moteur ou du châssis pendant le fonctionnement</li> </ul>



## **ATTENTION**

**NE JAMAIS TENTER DE DÉMARRER CE GO KART SANS LIRE ET COMPRENDRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE / OPÉRATEUR. LE MANUEL DE L'UTILISATEUR FOURNIT DES INFORMATIONS FOURNIT DES INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ, LES PIÈCES, LES FONCTIONS, L'INSPECTION AVANT LA ROUTE, LE DÉMARRAGE ET LA MAINTENANCE**



# POWERSPORTS

**(888) 405-8725**

**1775 E. University Dr., Tempe, AZ 85281**

**[www.colemanpowersportsusa.com](http://www.colemanpowersportsusa.com)**

---

**[www.facebook.com/colemanpowersportusa.com](https://www.facebook.com/colemanpowersportusa.com)**

**[www.instagram.com/colemanpowersports\\_usa](https://www.instagram.com/colemanpowersports_usa)**

